



Etter 1 års medlemskap kan du via CSCN tegne den gunstige LMK-forsikringen for dine klassiske kjøretøy.

LMK Forsikring er en unik forsikringsordning kun for deg som er betalende medlem i en LMK-klubb.

Du får markedets absolutt beste forsikring for veterankjøretøy.

Med LMK-avtalen kan du få hele 15 % rabatt på de øvrige forsikringene dine gjennom If Skadeforsikrings fordelsprogram.

Du kan få mc sendt hjem ved skade og uhell. Du kan få hjelp av LMK, og vår kompetanse på motorhistoriske kjøretøy, hvis du trenger hjelp i forbindelse med et vanskelig skadeoppgjør.

Det anbefales sterkt å ha god og oppdatert dokumentasjon og bilder med sikkerhetskopii av sine kjøretøy, uansett selskap du har et kundeforhold til.



Klubbladet Classic Suzuki Magazine

utgis fire ganger i året. Bladet lages i samarbeid med Suzukiklubbene i Danmark og Sverige. Bladet inneholder stoff fra turer, treff og andre samlinger, historier, tekniske tips som kan være interessant for medlemmene.

Klubben arrangerer årlig **Classic Meet**, vanligvis i månedsskiftet mai-juni. Dette er et treff for alle som er opptatt av japanske motorsykler, men med hovedvekt på Suzuki. Klubben arrangerer også høsttreff på ulike steder.

Det er god kontakt med ildsjeler i Suzukiklubber i Sverige, Danmark og Tyskland, og en del av klubbens etablerte medlemmer har hatt mange fine turer nedover på til klubbene i utlandet. Det er også et mål å etablere enda flere lokale avdelinger rundt om i Norge, som arrangerer lokale sosiale samlinger.

Classicsuzuki.no er hjemmesiden til CSCN. Der finner du aktuelt stoff, og et omfattende fotogalleri fra samlinger helt tilbake til første del av 2000-tallet, da klubben ble etablert. Der finner du også en omfattende side med rundt 100 aktuelle lenker - som et aktivt medlem kan ha bruk for. I tillegg kommer den hjelp man får fra det etablerte nettverket i form av tekniske løsninger, deler, mv.



Classic Suzuki Club Norway

Classic Suzuki Club Norway (CSCN) er en klubb for alle med interesse for eldre (+30 år) Suzuki mopeder og motorsykler.

Dette er klubben for deg som ..

- har eldre Suzuki som hobby
- vil vite mer om reparasjon og vedlikehold
- eller ønsker å dele av sine erfaringer
- vil treffe andre med samme interesse
- ønsker å stille opp på samlinger og treff.

Flertallet av våre medlemmer eier en eller flere eldre Suzuki fra 70 og 80-tallet. I tillegg til nyere modeller og/eller andre veteransykler. Blant en del medlemmer er det også stor interesse for japanske "småsykler".





Noen historiske høydepunkter:

- 1952:** Michio Suzuki starter produksjon av små motorer til tråsykler.
- 1954:** Suzuki's første motorsykkel lanseres, CO 90cc og COX 123cc
- 1964:** E.Sande AS starter Suzuki import til Norge.
- 1966:** T20 - 250cc med 6 gir. slippes.
- 1968:** T500 slippes ut på markedet,
- 1971:** GT750 vises på Tokyo-messen.
- 1972:** GT380 og GT550 kommer i salg.
- 1974:** RE5 med wankelmotor introduseres.
- 1976 - 77:** Storhetstiden for totaktere er forbi, GS-modellene kommer i rask rekkefølge.
- 1980:** GSX-modellene kommer i salg.
- 1982:** 1100 Katana er nå å se på veiene i Norge.
- 1983:** Suzuki XN85 Turbo slippes.
- 1985:** RG500, GSX-R750, VS 750 Intruder og GV 1200 Madura lanseres.
- 1986:** GSX-R 1100 kommer på markedet.
- 1987:** VS1400 Intruder er i salg.
- 1988:** GSX1100F og GSX750F slippes.
- 1994:** RF900R og GSX1100G lanseres.
- 1995:** GSF1200 Bandit kommer i salg.



Bli medlem i Classic Suzuki Club Norway

Ta del i vårt fellesskap.
CSCN har medlemmer fra Agder
i sør til Finnmark i nord!
Vi kan muligens også hjelpe til med å dra
i gang noe sosialt i ditt område av landet.

Vi sender også ut nyhetsbrev ved behov i tillegg
til vår aktive Facebook side.

Påmelding webside m / QR-kode
classicsuzuki.no/medlem.htm

